

MOVILIDAD DEL SUR DE VITORIA-GASTEIZ

Declaración de las asociaciones vecinales y concejos del sur de la ciudad

Las asociaciones vecinales y concejos del sur de Vitoria-Gasteiz abajo firmantes, manifestamos nuestra **gran preocupación ante el aumento del tráfico en la zona, su impacto creciente en la vida de las personas que aquí residimos y nuestra profunda inquietud ante las opciones que baraja el Ayuntamiento frente al problema de movilidad en esta zona de la ciudad.**

Las diferentes intervenciones que se han llevado a cabo han convertido el **eje Iturritxu - Zumabide-Maite-Zúñiga en una especie de circunvalación que con el desdoblamiento que va a acometer el Ayuntamiento corre el riesgo de convertirse en permanente.**

Nos alarma que las actuaciones ejecutadas no han ido encaminadas a reducir el volumen de tráfico existente y la ocupación del espacio público por los automóviles, por el contrario, se han centrado en mejorar la fluidez y tiempos de traslado en coche. Obviando el impacto en la salud (contaminación acústica y ambiental) y seguridad de las personas que habitan y transitan esas calles.

Otras posibles intervenciones del Ayuntamiento en la zona están sin definir por lo que se desconoce si agilizarán el tráfico en el sur o lo entorpecerán más. Lo que aumenta nuestra incertidumbre, en concreto respecto a:

- **El traslado del proyecto de las cocheras para la futura línea de tranvía a Zabalzana al entorno del pueblo de Aretxabaleta o a los terrenos de URSSA y la construcción de vías para que puedan acceder a ellas los tranvías, por el importante impacto paisajístico y medioambiental que tendría y porque congestionaría, aún más, la zona.**
- **El Cambio de la prioridad de circulación en algunas de las rotondas del eje, por el peligro de accidente que conlleva y el desconocimiento de su eficacia.**
- **El Desdoblamiento de los carriles del eje Iturritxu-Zumabide-Maite Zúñiga por el posible aumento de tráfico con todas sus consecuencias y por los problemas que puedan surgir en los numerosos cuellos de botella que habrá donde no puedan desdoblarse y el seguro aumento de la siniestralidad en su encuentro con la peligrosa rotonda del IVEF.**
- **El daño irreversible que una Ronda Sur haría a un bien ecológico de la ciudad del que disfrutaban muchas vitorianas y vitorianos.**

La red de viales forma parte del sistema de movilidad y cualquier intervención afecta al conjunto del sistema. Consideramos que no se han de emprender actuaciones precipitadas que puedan empeorar la situación de quienes residimos en la zona. Por ello pensamos que cualquier decisión sobre la movilidad en el sur debe tener en cuenta las intervenciones en los diferentes ejes de circulación de la ciudad y se ha de esperar a la ejecución de los planes de movilidad aprobados y a la evaluación de sus resultados.

Ante el temor de que las medidas a emprender y en estudio afecten gravemente a la movilidad sostenible, al medio ambiente, al paisaje urbano y a la vida de las personas que residen en la zona, **las asociaciones vecinales y concejos firmantes consideran que toda solución que se proponga ha de alinearse con los Objetivos de Sostenibilidad**

2030 y con la Agenda Urbana 2030 de Vitoria-Gasteiz que recoge entre sus objetivos y actuaciones la “Movilidad Sostenible” y hacer “Ciudades y Comunidades Sostenibles”.

Entendemos que el Ayuntamiento de una Green Capital está en la obligación de buscar soluciones de movilidad para la zona que sean sostenibles, que respeten y mejoren el entorno urbano y la calidad de vida de las personas que vivimos aquí y el entorno natural del que disfrutan muchas personas de la ciudad. Pedimos que este Ayuntamiento se comporte con transparencia y buena gobernanza en el estudio, evaluación y decisión sobre toda actuación potencial, incorporando la participación ciudadana de quienes pueden ser víctimas de su impacto. Algo que recoge la AU2030VG, aprobada por la Junta de Gobierno del Consistorio en setiembre de este año, en su objetivo de Instrumentos, Gobernanza y Calidad Democrática

Por ello pedimos que:

1º. NO SE FACILITE UN MAYOR USO DEL COCHE PARTICULAR.

Desdoblar viales en la zona y construir una “Ronda Sur” supondrá fomentar el uso del vehículo privado al darle más espacio. Es contradictorio con el Plan de Movilidad Sostenible y la Agenda Urbana del Ayuntamiento y los ODS 2030 de Gobierno Vasco.

Las dificultades de tráfico en el sur se producen en las horas punta: entrada/salida a colegios o a zonas industriales. El ayuntamiento ya cuenta con planes para abordar este problema, y además, ha apostado por el tranvía a Salburua como un medio de transporte para el eje este/oeste, ambas apuestas deberían reducir el uso del vehículo privado.

Antes de hacer más apetecible usar el coche, con el desdoblamiento “provisional” de las calzadas o con la construcción “irreversible” de la Ronda Sur **proponemos; en lugar de invertir los recursos de todos en construir viales, gastarlos en mejorar los servicios públicos de movilidad:**

- 1º. Promocionando y mejorando el transporte público, tanto en la ciudad, como en los pueblos del entorno:** aumentando líneas y frecuencias, mejorando los trasbordos, abaratando el precio permanentemente, creando parkings disuasorios con paradas de bus para quienes se desplazan desde fuera del municipio, etc.
- 2º. Mejorando el transporte público a las zonas industriales,** creando nuevas líneas o ampliando las existentes, subvencionando el uso de los autobuses que llevan a los trabajadores a las zonas industriales, aumentando los horarios de estos, etc.
- 3º. Facilitando y potenciando más el uso de la bicicleta y de VPM para acceder a los centros escolares de la zona,** creando los carriles bici que faltan, manteniendo en buen estado los existentes, etc.
- 4º. Creando una buena infraestructura ciclista-VPM,** tanto en el interior de la ciudad como hacia los pueblos y polígonos industriales, así como un servicio de préstamo de bicicletas y patinetes eléctricos.

Propuestas coherentes con el Plan de Acción R1.2. "Modelo de Movilidad Activa Sostenible y Descarbonizada" que recoge este tipo de actuaciones en el corto y medio plazo y **no recoge las soluciones que actualmente se están barajando.**

2º. SE MEJORE LA INFORMACIÓN E INCLUYA LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN LA BÚSQUEDA Y DISEÑO DE LAS SOLUCIONES.

De las medidas emprendidas y de otras posibles actuaciones en estudio que pudieran emprenderse **la información que recibimos proviene casi únicamente de la prensa** y otras veces se informa solamente a algunas de las partes implicadas.

Apelando a la buena Gobernanza que los ODS 2030 establecen y dado que la AU2030VG recoge la Dimensión Ciudadana como una palanca transversal y dentro de ella la Participación Ciudadana, las asociaciones vecinales y concejos firmantes solicitan a esta Corporación y a las futuras que puedan gobernar el Ayuntamiento de la ciudad que en todo lo relativo a la búsqueda, estudio y decisión de soluciones de movilidad para la zona sur de la ciudad:

- 1º. Mantenga una relación fluida con el tejido asociativo y concejos de la zona.** Basada en la escucha y recogida por parte del Ayuntamiento de las inquietudes existentes y en dar oportuna respuesta a estas inquietudes. Pedimos que se escuche, responda a las preguntas e informe a todas las asociaciones y concejos potencialmente afectados y que las respuestas se den por escrito.
- 2º. Transparencia, información puntual y acceso a toda la información.** Solicitamos un canal directo con el Ayuntamiento que evite la especulación y nos dote de la información necesaria para participar con conocimiento objetivo y datos reales para tomar posiciones en los temas de movilidad que afectan a la zona. Pedimos fácil acceso a los estudios e informes técnicos en el momento en que se reciban en el Ayuntamiento.
- 3º. Apertura a la participación ciudadana en la búsqueda, valoración y decisión de las alternativas de movilidad en la zona.** Solicitamos que, cualquier alternativa de movilidad que se valore, se abra a la participación ciudadana y tenga en cuenta junto a criterios técnicos, económicos y ambientales el impacto que esas medidas pueden tener en las personas que residen en la zona; en su salud y seguridad, en el paisaje urbano y natural del entorno en que se pretendan **implantar. Razones por las que se ha de abrir a la participación ciudadana, consultando a las personas y colectivos que van a verse afectados. Para lo que las Asociaciones y Concejos firmante se ofrecen a colaborar y participar abiertamente.**

Por un sur vivible:

| | |
|---|--|
| AMPA Ikasberri-Adurtza | Junta Administrativa de Berrostegieta |
| Asociación vecinal Adurtzakoak | Junta Administrativa de Gardelegi |
| Asociación vecinal Gure Batan | Junta Administrativa de Mendiola |
| Asociación vecinal Hegoaldekoak | Junta Administrativa de Lasarte |
| Plataforma ciudadana Iturritxun3ez | |

